

Motor

- > Marca: Mazda serie ZYV, 4 cilindros en línea, 16 válvulas - VVT, DOHC.
- > Cilindrada: 1498 cc.
- > Relación de compresión: 10:1.
- > Potencia máxima: 102 HP/6000 rpm.
- > Torque máximo: 13.76 kg•m/4000 rpm.
- > Árbol de levas: doble en la culata (DOHC).
- > Ajuste válvulas: Tiempo Variable de Válvulas - (VVT).
- > Capacidad tanque de combustible: 42.8 L (11.31 gal).

Transmisión y caja

- > Manual, cinco velocidades adelante sincronizadas y reversa.
 - > Automática electrónicamente controlada tipo "HOLD" con cuatro velocidades adelante y reversa.
- | Relaciones de caja: | Mecánico | Automático |
|-----------------------|----------|------------|
| -1.ª: | 3.416 | 2.816 |
| -2.ª: | 1.842 | 1.553 |
| -3.ª: | 1.290 | 1.000 |
| -4.ª: | 0.972 | 0.695 |
| -5.ª: | 0.775 | - |
| -Reversa: | 3.214 | 2.279 |
| > Relación final eje: | 4.105 | 4.147 |

Suspensión

- > Delantera: independiente tipo McPherson, amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales, barra estabilizadora.
- > Trasera: amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales, barra de torsión.

Ruedas

- > Rin: 15 x 6.0 J aluminio, minicopa con logo Mazda.
- > Llanta: 185/55 R15 82 V.
- > Llanta repuesto: temporal, parte inferior baúl (175/65 R14 - 82 H).

Dirección

- > Tipo: piñón - cremallera, asistida eléctricamente (EPAS), con sensor de rpm del motor.
- > Radio de giro entre andenes: 4.9 m.
- > Volante: cuero, tres radios, negro con inserto metalizado, controles de audio y computador de abordo, logo Mazda, ajustable en altura.

Frenos

- > Tipo: ABS + EBD + BA, hidráulicos con circuitos independientes en diagonal.
- > Delanteros: disco ventilado (258 mm).
- > Traseros: campana (200 mm).
- > Estacionamiento: mecánico (guaya), sobre las ruedas traseras, palanca al piso.

Dimensiones y pesos

- > Longitud total: 4244 mm
- > Ancho total: 1695 mm
- > Altura total: 1483 mm
- > Trocha delantera: 1475 mm
- > Trocha trasera: 1465 mm
- > Distancia entre ejes: 2490 L
- > Capacidad del baúl: 450 L
- > Peso vacío: M/T: 1030 kg A/T: 1050 kg

Equipamiento interior

- > Asientos delanteros: tapizados en paño, independientes, tipo cubo, espaldar abatible, reclinable, correderas, elevador del cojín asiento conductor.
- > Asientos traseros: tapizados en paño, tipo banca, espaldar abatible 60/40.
- > Paneles puertas: termoformados en vinilo, inserto metalizado, con portavasos y parlantes. Delanteros con bolsillo en la parte inferior.
- > Parasoles: en vinilo, izquierdo con banda portapapeles y espejo. Derecho con espejo.
- > Perilla palanca cambios: cuero negro (PVC para automático), con moldura metalizada.
- > Panel de instrumentos: vinilo negro, acolchado, insertos metalizados laterales. Medidores color blanco, guantera con revistero.
- > Consola piso: completa, portavasos delantero, encendedor de cigarrillos, cenicero y entrada auxiliar de audio.

Equipamiento exterior

- > Parachoques: plásticos color cabina, delantero con rejilla inferior y luces antiniebla.
- > Grilla radiador: color cabina, con emblema Mazda cromado.

Otros

- > Computador de abordo: equipado.
- > Vidrio trasero: con desempañador temporizado.
- > Espejo retrovisor interior: día/noche manual, color negro.
- > Espejos retrovisores exteriores: color cabina, accionamiento eléctrico.
- > Apertura baúl: apertura electrónica con pulsador en tapa baúl y/o en llave de encendido retráctil.
- > Seguro para niños: puertas traseras.
- > Seguro puertas: eléctrico (incluye baúl).
- > Mecanismo elevavidrios: eléctrico ("switch" iluminado temporizado), mecanismo de seguridad y accionamiento después de quitar la llave de encendido, en puerta conductor.
- > Limpiaparabrisas delantero: eléctrico, dos velocidades, intermitencia y un toque.

- > Aire acondicionado: equipado, R134A, "switch" iluminado.
- > Radio: modular, integrado al panel de instrumentos, reproductor de CD/MP3, receptor AM/FM, seis memorias AM y doce FM, cuatro parlantes, reloj en display, antena manual (techo).
- > Bloqueo central: equipado en cuatro puertas y baúl, con control desde puerta conductor y en llave retráctil.

Seguridad pasiva

- > Apoyacabezas: dos asientos delanteros y dos traseros, ajustables en altura.
- > Cinturones de seguridad:
 - Delanteros: dos por tres puntos retráctiles e inerciales con pretensores y limitadores de carga. Ajustables en altura.
 - Traseros: dos por tres puntos laterales retráctiles, central por dos puntos.
- > Diseño cabina: Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Mazda - (MAIDAS).
- > Barras impacto laterales: equipado - cuatro puertas.
- > Bolsas de aire (airbags): conductor y pasajero.

Seguridad activa

- > Sistema Antibloqueo Frenos - (ABS).
- > Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado - (EBD).
- > Asistencia de Frenado - (BA).
- > Luces antiniebla: delanteras, parte inferior parachoques.
- > Tercer "stop": incorporado en tapa baúl.

Seguridad antirrobo

- > Sistema inmovilizador: equipado, llave de encendido codificada, tipo retráctil. Anula encendido motor con otra llave.
- > Bloqueo de dirección: equipado, se acciona al sacar la llave del "switch" de encendido.



Mazda2
SEDÁN ALL-NEW





>Funcional sin sacrificar el buen diseño

Por dentro y por fuera, el Mazda2 está diseñado para lucir dinámico. Las curvas profundamente modeladas y las impactantes líneas de la carrocería se combinan para crear un diseño deportivo y audaz, dando como resultado una excepcional expresión de diseño atlético. La dinámica forma de cuña del Mazda2 le da una emocionante sensación de movimiento aun cuando el auto se encuentre estacionado. En el interior todos los detalles de diseño y materiales han sido cuidadosamente considerados para ofrecer una cabina espaciosa y con acabados "premium".



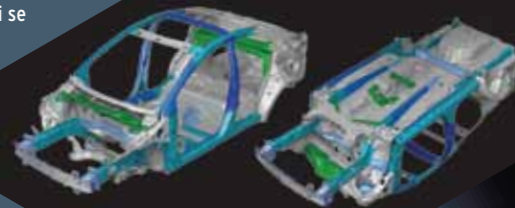
>Ingenio en los detalles

Todos los componentes de Mazda2 han sido creados para hacer conveniente y placentero su manejo. Póngase cómodo en el asiento del conductor y notará que todos los controles se encuentran al alcance de la mano y están posicionados para una facilidad total de operación. Para brindar confort, Mazda2 está equipado con: toma auxiliar para la conexión de un reproductor de sonido digital, controles de audio en el timón, computador de abordo, aire acondicionado, exploradoras, espejos, vidrios y seguros eléctricos, entre otros.



>Motor y transmisión

La avanzada tecnología que incluye Sincronización Secuencial de Válvulas y Válvulas de Control de Turbulencia le otorgan al potente motor con bloque de aluminio de 1.5 L una emocionante respuesta, junto con una extraordinaria economía de combustible. Este motor de 102 caballos de potencia a 6000 rpm y 13.76 kg-m de torque máximo, acoplado a la transmisión manual de cinco velocidades o automática tipo "HOLD" de cuatro, ofrece un desempeño dinámico sin importar si se conduce en viajes a velocidad constante por autopistas o con frecuentes arranques y paradas en las congestionadas calles de la ciudad.



>Seguridad y medio ambiente

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de tambor ofrecen una potencia de frenado lineal y digna de confianza, gracias al Sistema Antibloqueo en las cuatro ruedas (ABS) con Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD). La carrocería cuenta con el Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Mazda (MAIDAS). Además, viene equipado con airbags frontales, pedal de freno colapsable y cinturones de seguridad delanteros con pretensores. Mazda2 es uno de los vehículos más livianos de su clase, lo que le permite ser más eficiente en el consumo de combustible y por ende tener bajas emisiones contaminantes.



>Emocionante en todos los caminos

El Mazda2 entrega por completo el auténtico placer de conducir Zoom-Zoom que hace tan especiales a los vehículos Mazda. La suspensión de nuevo desarrollo de tirantes McPherson en la parte delantera y de barra de torsión en la sección trasera, junto con la dirección con asistencia eléctrica, entregan una marcha estable y un manejo preciso y lineal, que cuenta con bajos niveles de ruido, vibración y estridencia a fin de convertir al Mazda2 en un compañero tranquilo y silencioso a cualquier velocidad.

Mazda2 sedán establece un nuevo estándar de vehículos en el que se combina un diseño audaz e inconfundible con alta funcionalidad y una respuesta de manejo excepcional.



1 Estribos (faldón lateral inferior).
2 Moldura pisa alfombra. 3 "Spoiler" trasero. 4 Parrot MKI 9200. 5 Moldura cromada lateral. 6 Bandeja baúl.

ACCESORIOS

Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado: **>Calidad.** Son del mismo nivel de calidad del vehículo. **>Diseño.** Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo. **>Funcionamiento.** Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad. **>Garantía.** Es proporcionada directamente desde la casa matriz.